●代理人指定　中央東線塩山驛ニ於ケル鐵道運輸株式會社代理人ヲ鶴田武助ニ指定ノ旨申出アリ五月二十日ヨリ承認ス

◉速達便扱貨物配達方及同着拂貨物取扱方契約一部改締ノ件

本件ニ付左記ノ通リ追加契約セリ

契約書

客年六月二十七日帝國鐵道廳運輸部ト内國通運株式會社トノ間ニ締結セル速達便扱貨物配達方及同着拂貨物取扱方契約書（客年七月三十日同八月二十七日、同九月二十五日、同十月二十六日、同十一月五日、同十一月二十七日、本年二月一日、同四月三十日追加契約）第一條「關西線」ノ次ニ「（湊町ヲ除ク）」ノ五字ヲ追加シ本年六月一日ヨリ實施スルコトヲ契約ス

本契約ヲ證スル爲メ本證書貳通ヲ調製シ各自壹通ヲ所持スルモノナリ

四十一年五月二十日　當事者　署名　印

◉新聞備付　帝國新報左記各驛旅客待合室ヘ備付方承認セリ

上野　新橋

●荷物取調

一綿蒲團菰包　一個　斤拾斤

但門司荷扱所送出大嶺驛行ノモノ所在不明

右心當アル向ハ本部庶務課ヘ報告スヘシ

◉油槽車放油方法及設備一定ノ件

從來油槽車到着驛ニ於ケル放油方法及設備區々ニ流レ即チ大要左記種別ノ通リナルカ今後ハ第一、第二、第三ニ該當スル分ニ限リ油槽車ノ到着ヲ承諾スル事（第三ハ他貨車ノ入替等ニ支障ヲ及ホスノ恐アルニ付今後ハ停車場構内線路其他ノ狀態ニヨリ特ニ承諾スル事アルヘキコトシ其他ハ來四十二年一月一日以降一切承諾セサル事ニ方針一定セラレタリ就テハ今後油槽車ヲ以テ運送スル油類運送特約申込書ニ到着驛ニ於ケル放油方法及之ニ關スル設備ヲ附記セシムル事ニ一定取扱アルヘシ

油槽車ノ放油方法及設備種類

一　停車場構内ヨリ構外油槽所ニ專用側線ヲ敷設シ同所ニ於テ放油スルモノ

二　停車場構内ニ專用側線ヲ敷設シ同線ト構外油槽所トノ間ニ鐵管ヲ敷設シ之ニヨリ放油スルモノ

三　停車場構内ニ專用側線ヲ敷設セス在來線ト構外油槽所トノ間ニ鐵管ヲ敷設シ之ニヨリ放油スルモノ

四　停車場構内ニ專用側線ヲ敷設シ同線ト停車場構内ノ或地点トノ間ニ鐵管ヲ敷設シ放油スルモノ

五　停車場構内ニ專用側線ヲ敷設シ同線ニ於テ油槽車ニ「ホース」ヲ仕掛ケ放油スルモノ

六　停車場ニ專用側線ヲ敷設セス便宜ノ在來線ニ於テ油槽車ニ「ホース」ヲ仕掛ケ放油スルモノ

計理部

●青函連絡汽船内集札日報調製方ニ就テ

自今北海道管理局線各驛ヨリ發賣ノ乘車券ニシテ青函連絡廳船内ニ於テ集札ヲ爲シタルモノハ別表ニ調製集札ト共ニ日々直接北海道管理局計理課ニ回附ヲ要ス

◉過納金報告書宛名記載方ノ件

一、過納金報告書宛名記載振又ハ歳入徵收官宛驛長宛等記載セシモノ不尠候處右ハ債主名ヲ記スヘキモノニシテ會計檢査院ヨリ注意之次第モ有之候條自今注意ヲ要ス

◉正誤　五月二十一日公報第三四五號運輸部注意事項雜誌圖書敎備付驛名中島場ハ馬場ノ誤植

○彙報

◉演習召集　下小郡保線區書記田原實司ハ演習ノタメ本月二十三日ヨリ三週間歩兵第四七聯隊ニ召集セラル

官設鐵道收入概算表

明治四十一年四月 自十一日 至二十日

	平均營業哩 本年度	平均營業哩 前年度比較增減	旅客人員 本年度	旅客人員 前年度比較增減	貨物噸數 本年度	貨物噸數 前年度比較增減	客車收入(圓) 本年度	客車收入(圓) 前年度比較增減	貨車收入(圓) 本年度	貨車收入(圓) 前年度比較增減	收入總計(圓) 本年度	收入總計(圓) 前年度比較增減
東海道線	410	2	830.134	215.824	76.357	7.132	532.680	39.395	191.246	23.999	723.926	66.394
北陸線	154	—	91.619	16.623	8.037	1.766	48.277	4.006	23.442	6.860	71.719	11.466
信越線	118	—	61.621	6.882	6.685	2.084	32.288	△ 1.390	13.194	899	45.482	△ 491
奥羽線	303	—	72.316	9.638	13.710	2.819	29.492	93	36.731	8.727	66.223	8.820
中央東線 元局	159	—	72.930	7.087	5.667	△ 429	24.360	400	11.964	1.844	36.324	2.244
中央東線 元甲武	28	—	130.264	26.555	8.129	49	20.364	3.322	8.815	1.012	29.179	4.334
山陰線	72	18	37.365	16.943	2.366	1.527	10.375	5.796	3.960	2.953	14.335	8.749
鹿兒島線	41	—	20.762	4.178	1.820	△ 54	5.540	903	2.132	△ 77	7.672	826
中央西線	50	—	19.542	755	2.346	△ 297	7.481	△ 162	4.864	463	12.345	301
北海道線 元局	275	44	36.408	5.813	17.038	2.547	18.010	2.022	33.703	8.646	51.713	10.668
北海道線 元炭礦	208	—	54.174	7.131	80.628	29.465	27.094	2.002	96.752	33.807	123.846	35.809
北海道線 元北海道	159	—	27.993	(4.200)	7.532	△ (525)	22.207	(3.013)	10.215	△ (998)	32.422	(2.015)
元日本線	859	—	630.672	30.811	105.248	△ 6.090	269.789	△ 26.442	245.442	6.933	515.231	△ 19.509
元岩越線	50	—	10.068	3.234	1.688	△ 223	4.873	538	5.067	△ 677	9.940	△ 139
元讃岐線	27		68.382		1.147		13.461		643		14.104	
元山陽線	404	—	350.945	39.952	39.105	6.605	149.826	△ 4.855	88.818	27.080	238.644	22.225
元九州線	459	(4)	422.408	△ (16.924)	232.992	(15.625)	149.203	(11.246)	202.563	(16.971)	351.766	(28.217)
元北越線	86	—	39.448	△ (882)	7.349	(1.318)	17.941	△ (2.870)	19.542	(5.066)	37.483	(2.196)
元京都線	22	—	117.204	(46.468)	2.431	(114)	13.535	(4.311)	2.111	△ (70)	15.646	(4.241)
元阪鶴線	94	—	71.172		7.240		20.362		9.508		29.870	
元總武線	73	—	119.894	(6.529)	9.027	(792)	33.282	(1.707)	12.477	(2.472)	45.759	(4.179)
元房總線	39	—	18.432	(768)	3.382	(63)	5.010	△ (168)	4.802	(2.568)	9.812	(2.400)
元七尾線	34	—	9.637	(1.355)	1.550	(228)	4.016	(318)	3.300	(917)	7.316	(1.235)
元德島線	22	—	41.406	(23.124)	1.347	△ (1.135)	6.489	(3.372)	993	△ (223)	7.482	(3.149)
元關西線	275	△ (6)	419.520	(67.191)	20.702	△ (3.384)	125.494	△ (3.205)	30.920	(199)	156.414	△ (3.006)
元參宮線	26	—	56.607	△ (10.656)	2.068	△ (1.028)	34.899	(2.190)	3.727	(2.045)	38.626	(4.235)
合計	4.447	62	3.830.923	512.599	665.591	61.015	1.626.348	46.142	1.066.931	154.416	2.693.279	200.558

備考　本表中△ハ減ヲ示ス　(　)ヲ附スルモノハ會社經營當時ノ數ニ比較シタルモノナリ
阪鶴線ハ前年度分材料不備ナルヲ以テ比較セス