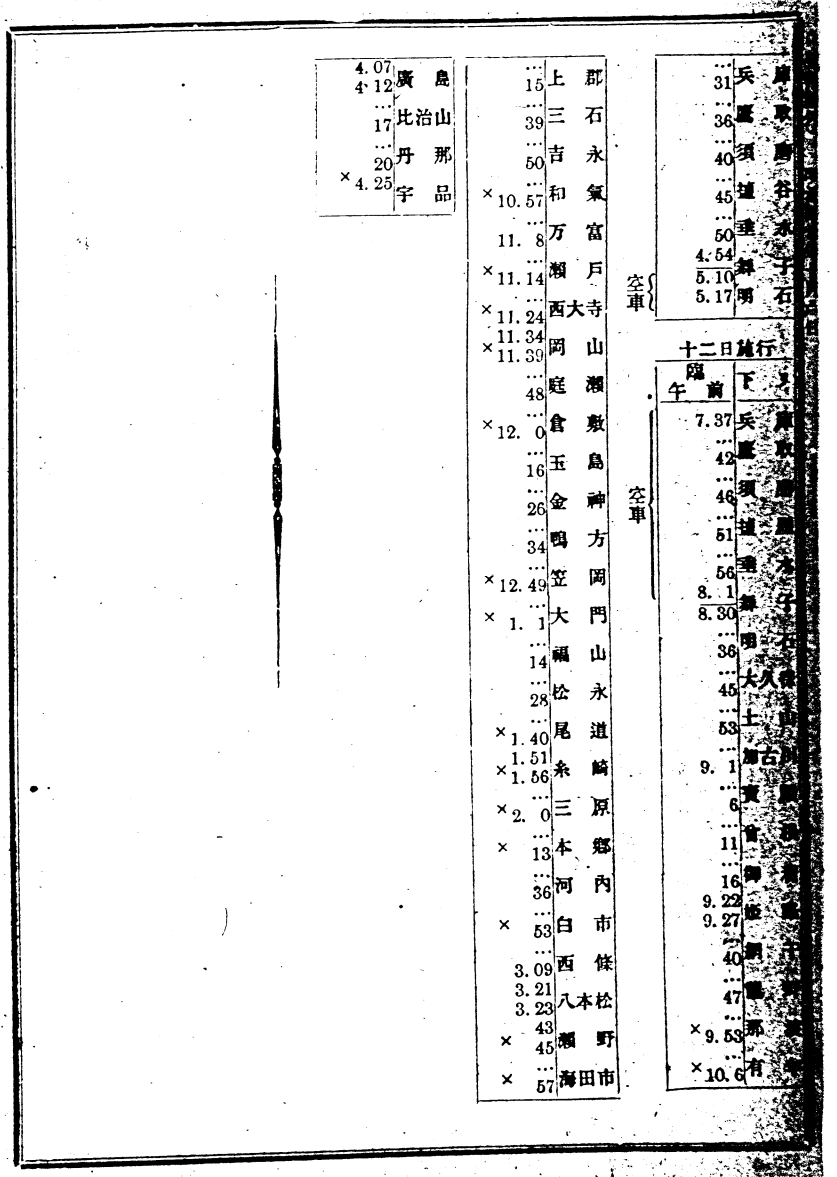

鐵道公報

明治四十年十月七日（月曜日）
第百六十一號

帝國鐵道廳

○告示

逓信省告示第六百十二號（十月五日官報）

明治四十年十月五日ヨリ帝國鐵道廳ニ左ノ工場ヲ増設ス

名稱　本所工場　明治四十年十月五日　逓信大臣　山縣伊三郎
位置　本所

○部長達

●鐵運乙第一一九八號

明治四十年九月二日公報第一三二號鐵運乙第九七〇號達私有油槽車連轉、檢査、修理ニ關スル取扱方規程第三項ニ左ノ但書ヲ追加ス

但常驅ノ際怠若クハ過失ニ基因スル破損ト認ムル修繕車ニ對シテハ廳有車輛同樣ノ手續ヲナスヘシ

運輸部一般

●鐵運乙第一一九九號

新橋、名古屋、神戸各營業事務所
新宿大崎間、新橋大阪間及神戸各驛
新橋神戸間及新宿各機關庫

南海鐵道會社（貸渡電車四輛（換算數六輛）左記手續ニ據リ大阪ヨリ新宿迄返送方取計フヘシ

一回送列車

大阪京都間	十月七日	第四〇六列車
京都馬場間	十月七日	第四四四列車
馬場沼津間	十月（七日ヨリ八日ニ渉ル）	第四〇六列車
沼津山北間	十月八日	第四四八列車

●鐵運乙第一一九八號

運輸部一般

明治四十年九月二日公報第一三二號鐵運乙第九七〇號達私有油槽車連轉、檢査、修理ニ關スル取扱方規程第三項ニ左ノ但書ヲ追加ス

但常驅ノ際怠若クハ過失ニ基因スル破損ト認ムル修繕車ニ對シテハ廳有車輛同樣ノ手續ヲナスヘシ

●鐵運乙第一一九九號

新橋、名古屋、神戸各營業事務所
新宿大崎間、新橋大阪間及神戸各驛
新橋神戸間及新宿各機關庫

南海鐵道會社（貸渡電車四輛（換算數六輛）左記手續ニ據リ大阪ヨリ新宿迄返送方取計フヘシ

一回送列車

大阪京都間	十月七日	第四〇六列車
京都馬場間	十月七日	第四四四列車
馬場沼津間	十月（七日ヨリ八日ニ渉ル）	第四〇六列車
沼津山北間	十月八日	第四四八列車
山北品川間	十月九日	第四〇六列車
品川新宿間	十月九日	第八〇列車

但何レモ必ス貨車ノ最後部ニ連結スヘシ

二　京都馬場間第四四四列車ニハ當日不定期補助機關車ヲ使用スヘカラス

三　米原大垣間ニ於テ當日第四〇六列車ニハ關ケ原垂井間補助機關車ノ使用ヲ休止シ該機關車ハ左記時刻ヲ以テ垂井ヘ單機回送（第四〇九列車補機ノ爲メ）スヘシ

關ケ原發午后三時四十二分　垂井着午后三時五十六分

四　電車ニハ大阪新宿間ヲ通シテ注油竝ニ檢査ノ爲メ電車檢査番堂名乘務方新橋營業事務所ニテ手配スヘシ

五　賃金ハ通過料規程ニヨリ後拂ニテ取扱フヘシ

●鐵運乙第一二〇〇號

運輸部一般

四十年四月鐵運乙第一〇二號電報用略號中工作課ノ次ニ「電氣課、デキカ」計理長ノ次ニ「電氣長、デチ」發電所主任ノ次ニ「通信機主任、ツウチ」車掌ノ次ニ「機關手、キカ」ヲ追加ス

●鐵運乙第一二〇一號

運輸部一般

本年五月一日付鐵運乙第二二六號達（公報二十七號）中（左記符號ヲ追加ス

元關西所機車ニハ（關）
元參宮所属車ニハ（參）

●鐵運乙第一二〇二號

運輸部一般

鐵運乙第二五九號達每月末日現在客車輛數報告（公報三十一號掲載）中（左ノ通追加ス

線路名中へ追加