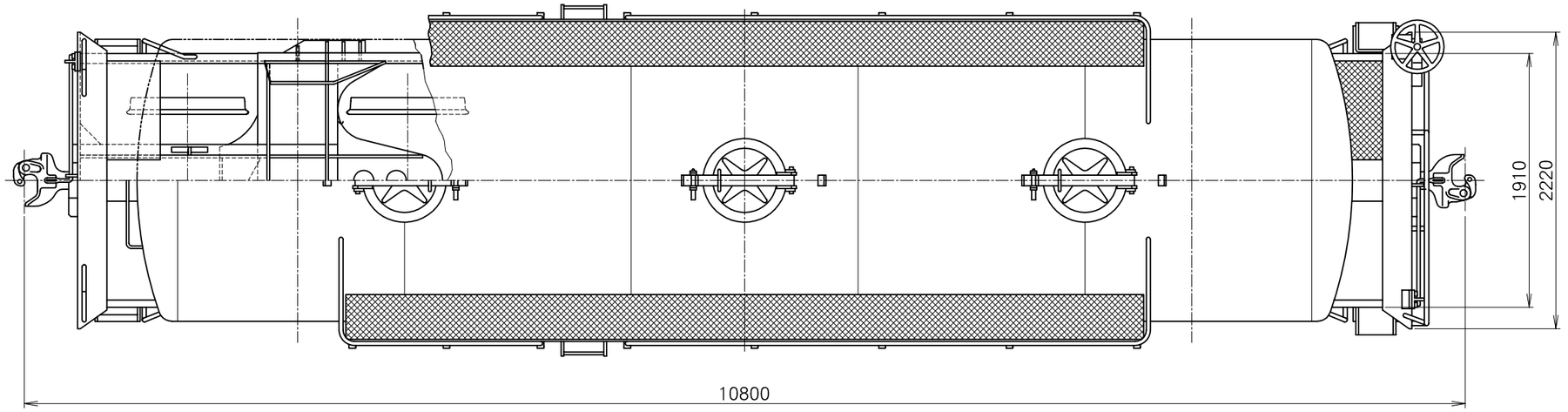
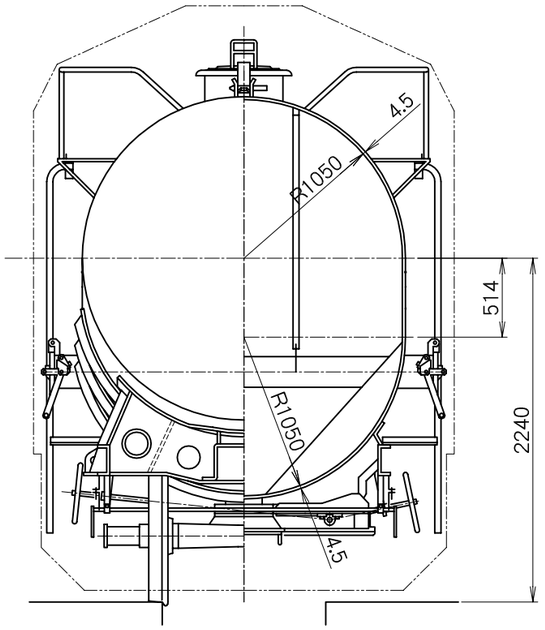
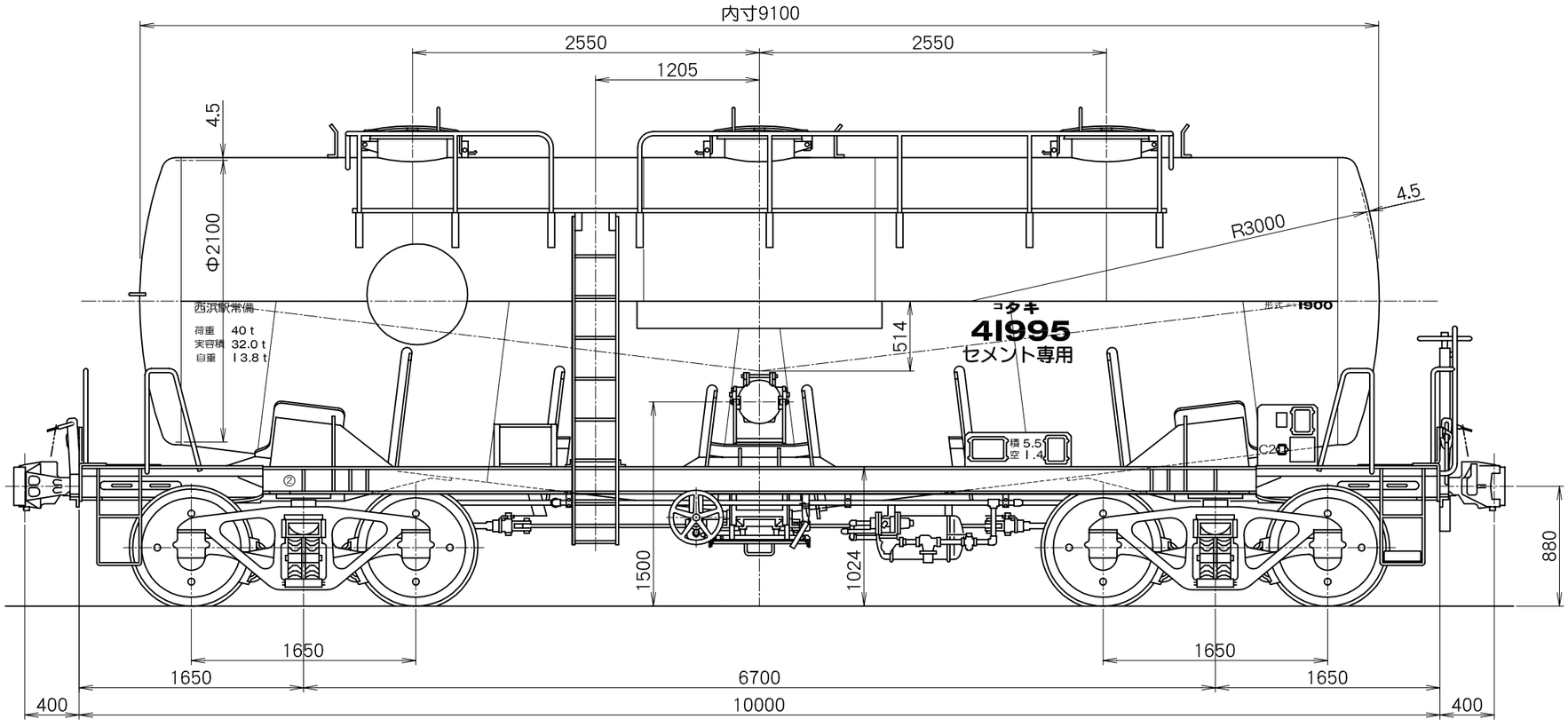
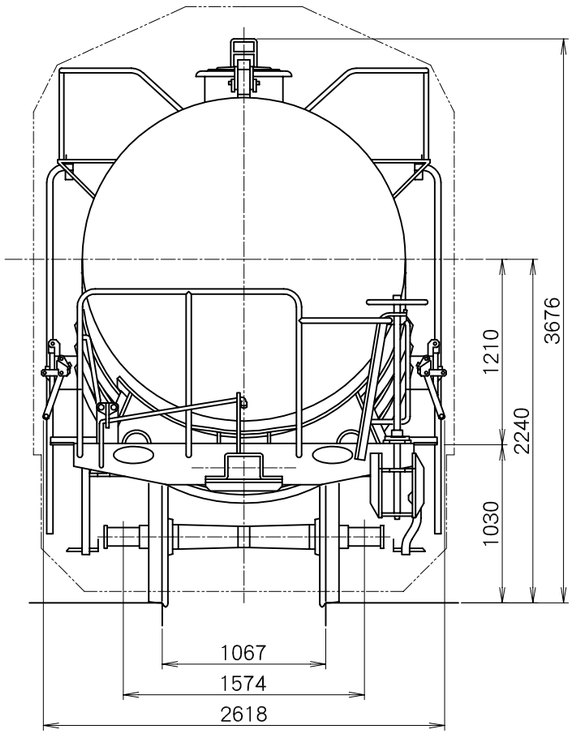




枕梁部（前位から見る）　中央部（前位から見る）





専用種別	セメント			走り装置	TR41C	タンク材質	SS41
荷　重	40t			車　軸	12t短軸	内面処理	フェノール系耐アルカリ塗料
自　重	13.8t			連結器	横コッタ式上作用	タンク塗装色	黒色
実容積	32.0m³			緩衝器	RD12	台枠材質	SS41
設計比重	1.25	換算	積 5.5	基礎ブレーキ	KSD254-305×200	特殊装置	空気浮動装置
			空 1.4	補助ブレーキ	手ブレーキ		

Lot31	S44川崎 タ41995-99,51900-84　住友ｾﾒﾝﾄ
Lot32,33	S44川崎 タ51985-09　明星ｾﾒﾝﾄ
Lot34	S45川崎 タ61910-74　住友ｾﾒﾝﾄ
Lot35	S45川崎 タ61975-99　明星ｾﾒﾝﾄ
Lot37	S45川崎 タ71910-14　敦賀ｾﾒﾝﾄ
Lot47	S46川崎 タ81963-99,91900-02　住友ｾﾒﾝﾄ
Lot48	S46川崎 タ91903-32　明星ｾﾒﾝﾄ

尺度 1:40　作成 1999.12.31

特記：側梁［200×80
積込口・集塵口フタ固定方法：バネ踏式
積込口・集塵口フタ支え：板曲品
Auto CAD LT 98

福田孝行の貨車精密図面

図名：タキ1900形式

分類W2c　41995-61999
71910-71914，81963-91932

図番：FD-0107